

I detta nummer: **JULA** | Dometic Seitz | Säkerhetstillbehör

## LOGISTIK TRANSPORT

### Logistik & Transport i Göteborg skjuts fram till 2021

Vi hade sett fram emot att träffa dig under Logistik & Transport i Göteborg nu i november. Men tyvärr har mässan skjutits fram till nästa år på grund av de strikta begränsningarna kring Covid19.

Trots alla begränsningar som Covid19 medfört har vi inte själva haft några större utmaningar att leverera produkter, utföra montage och besiktningar. Vi har i stort sett kunnat tillhandahålla samma goda service som vanligt.

I vår monter på Logistik & Transport hade vi planerat att visa produkter med hög förvaringsdensitet som; Mobila Pallställ MOVO, Pallet Shuttle och TORNADO hissautomat.

Hade du planerat att besöka mässan och är du intresserad av att veta mer om våra förvaringssystem, produkter och tjänster är du välkommen att ta kontakt med oss. Vi kommer gärna och besöker dig eller tar ett onlinemöte.



## JULAs centrallager utökas med 94 000 pallplatser.

Constructor har ännu en gång fått glädjen att leverera Mobila Pallställ MOVO till JULA.

Under hösten 2020 påbörjades nästa etapp av expanderingen av JULAs centrallager i Skara. I anslutning till befintlig lagerbyggnad har det nu tillkommit ytterligare en lagerlokal som ska fungera som ett bulkbuffertlager.

I mitten på 80-talet öppnades det första JULA varuhuset med kombinerat huvudkontor och lager i Skara. Sedan dess har det bara gått uppåt och framåt för JULA.

2004 invigdes den första delen av centrallagret som var på 30 000 kvadratmeter. Därefter har lagerbyggnaden i Skara vuxit i omgångar, på både längden och bredden. Idag har lagret förvandlats till norra Europas största centrallager och efter denna utbyggnad kommer JULAs centrallager bli totalt drygt 178 000 kvadratmeter stort.



MOVVO - ett dynamiskt pallsystem som ger upp till dubbelt så stor lagerkapacitet i jämförelse med konventionella pallställ.



Foto från JULAs befintliga MOVVO-anläggning



6 km räls kommer att monteras



Gjutning av golv - 40 betongbilar / dag under 6 veckor kommer att rulla in till bygget



Lika som tidigare har JULA även denna gång valt att installera ett Mobila Pallställ MOVVO i den nya lagerbyggnaden, dels för att uppnå högsta möjliga fyllnadsgrad och för att ha en koppling mellan MOVVO-anläggning och det egna WMS-systemet.

MOVVO system är elektriskt styrt och består av pallställ monterade på vagnar som körs på räls ingjuten i golvet. Varje vagnsektion klarar laster på upp till 24 ton och vagnarna kan i princip vara hur långa som helst, vilket i teorin kan ge oändlig last.

### Räls, betong, vagnar + pallställ = MOVVO

Under oktober månad påbörjade Constructors montageteam installationen av den enorma MOVVO-anläggningen. Som mest kommer upp till 25 montörer och flera projektledare att finns på plats under installationstiden.

Detta är ett byggprojekt som kräver både mycket planering och resurser och som sker i flera faser. Den första fasen är markarbetet och när det är klart påbörjas arbetet med att mäta in och placera ut rälsen som MOVVO-vagnarna kör på. Därefter startas gjutningen av golvet och man räknar med att det kommer att rulla in omkring 40 betongbilar/dag måndag -torsdag under 6 veckor för att färdigställa lagrets hela betonggolv. När väl golvet har härdat fortsätter montageteamet med att montera MOVVO-vagnarna i 22 block och därefter installeras 9 meter höga ställage på vagnarna.

Utöver det fysiska montaget ska även styrsystem installeras. MOVVO-vagnarna styrs av ett styr-/kontrollsystem som har utvecklats av Constructors fabrik i Tyskland. Styrsystemet sköter även kommunikationen mellan MOVVO-anläggningen och JULAs egna WMS.

Hela byggprojektet beräknas ta omkring 5 månader och i slutet på februari 2021 ska MOVVO-anläggningen vara klar att tas i drift.

***"Det är ett enormt installationsprojekt som kräver mycket logistik för att ställage och annat material ska anlända till byggplatsen exakt efter schemalagda dagar. Eftersom vi inte har möjlighet att varken tillverka den mängd som behövs i en batch eller plats att lagra materialet på plats före det montagekillarna behöver det. Vi behöver alltså ha kontroll på alla flöden - från tillverkning, leverans till montage".***

Säger Mats Börjesson, Teknisk Chef på Constructor.





Begagnad TORNADO Hissautomat



3-pelar ställage för långt och tungt pallgods



TORNADO Hissautomat anpassad till entresolplan



3-pelar ställage för långt och tungt pallgods

## Miljösmarta företag ser fördelarna med att köpa begagnat

Hos Dometic Seitz i Tidaholm har man nyligen investerat i fyra TORNADO Hissautomater. Tre av dessa kommer från begagnatmarknaden och en av automaterna är specialkonfigurerad och levererad direkt från Constructors tillverkningsenhet i Finland.

I Dometics produktsortiment finns allt du behöver för utomhusäventyr från tält, markiser, campingmöbler, kylboxar till takluckor. I Dometics produktionslokaler i Tidaholm arbetar idag över 100 personer med tillverkning av främst fönster och takluckor till fritidsfordon.

Dometic Seitz har sitt ursprung, liksom Constructor, i Electrolux och det är lite oklart när första kontakten mellan bolagen etablerades men på Dometics tillverkningsenhet i Tidaholm finns sedan tidigare Pallställ P90, Mobila pallställ MOVO, Lean ställage, Väggsystem och numera även TORNADO Hissautomat.

### Ordning och reda

De fyra Hissautomaterna har strategiskt placerats ut runt om i lokalen vid olika montageplatser och fungerar som förråd för formverktyg och frästexturer till de tusentals fönsterrutor som produceras och levereras varje vecka.

Tidigare förvarades formverktygen stående i öppna, smala träfack vilket innebar en del letande innan man hittade rätt verktyg, numera förvaras dom liggande i Hissautomaterna och operatörerna kan med en enkel knapptryckning mata fram det formverktyg som behövs till kommande produktionsbatch.

En av montageplatserna på Dometics är belägen på ett entresolplan (ca 1,5m över golv). För att operatörerna enkelt ska nå Hissautomaten från entresolplanet har automatens plockköppning anpassats till entresolplanet.



**B**

## Hur säker är Er lagermiljö?

En lagermiljö kan se olika ut från företag till företag men oavsett verksamhet, innefattas alla av Arbetsmiljöverkets krav gällande säkerhet i lagermiljö. Dessa krav gäller för både nya och befintliga lager.

### Kombinerat stolp- och gavelskydd

3-delat påkörningsskydd som skyddar både stolpe och gavel. Kan anpassas för både enkel- och dubbel gavel.



### Genomskjutningsskydd

Förhindrar att pall skjuts genom stället. Monteras på ställets baksida.



### Säkerhetsinlägg

Placeras mellan bärbalkarna som rasskydd. Förhindrar ras av skadade pallar och andra pallstorlekar.



## Ställagesäkerhet

Kursen vänder sig till dig som ansvarar för eller leder arbete inom företagets lager och förrådsavdelningar eller är skyddsombud. Framförallt omfattar kursen grundläggande kunskaper om pallställ men även hyllställ kommer att beröras. Under kursen kommer några av de vanligaste frågeställningarna att behandlas så som:

- De nya Europastandarderna
- Arbetsmiljöverkets bestämmelser rörande ställage
- Hur mycket kan man belasta?
- Gör det något om ställagen är påkörda?
- Varför skall man besiktiga pallställ?

Tid: 09:00-16:00

Pris: 4500 kr/deltagare exkl. moms.  
Dokumentation, fika och lunch ingår.



Kursdatum 2020:

**Göteborg: Stockholm:**

Inga nya datum är planerade pga. rådande restriktioner kring COVID-19. Ta kontakt för vidare information.

Anmäl dig på tel. 031-771 96 00 eller [www.constructor.se/kursanmalan](http://www.constructor.se/kursanmalan)